



Tu sei arrivato agli occhi del pubblico in e3000, prima di scegliere la draco racing quali erano i tuoi obiettivi

LA PRIMA VOLTA CHE HO VISTO IL TEAM DRACO ,DOPO AVERNE SENTITO PARLARE,E' STATO AD HASSEN IN OLANDA DURANTE UNA GARA DI F.3000.DAL QUEL MOMNETO IL MIO OBIETTIVO E' STATO CORRERE CON UNA DI QUELLE MACCHINE GIALLE.HO FATTO DI TUTTO PER ESSERE CON LORO E ORA CREDO DI POTER DIRE CHE VORREI RESTARCI SEMPRE.

Sponsor e immagine che cosa ne pensi

AD OGGI DEVO DIRE CHE E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARRIERA DI UN PILOTA.

Avere un Manager per un pilota cosa significa

PENSO CHE PIU' CHE AVERE UN MANAGER PER COME SI INTENDE QUESTA PAROLA UN PILOTA DEVE AVERE UN MAESTRO CHE ABBIA ESPERIENZA E DI CUI SAI DI POTERTI FIDARE AL 100%.POI TROVARE UN GRUPPO CHE TI SEGUE PER TUTTE LE ESIGENZE.

Nicky, tu hai vinto il campionato scorso come anche i tuoi predecessori su quella vettura pensi abbia qualcosa di magico?

CREDO CHE NON SIA LA MACCHINA IN SE STESSA AD ESSERE MAGICA ,MA E' IL SISTEMA! IL MODO IN CUI VIENE INSEGNATO AD UN PILOTA A LAVORARE IN DRACO .QUANDO SI ARRIVA LA PRIMA COSA CHE TI VIENE INSEGNATO E' CHE QUI, DICO ALLA DRACO ,SI LAVORA E MORINI TI DICE COSE CHE NEMMENO PENSAVI E CHE NESSUNO TI DICE.STA' A TE LAVORARE CON LUI E COME LUI SE RIESCI I RISULTATI ARRIVANO.

Che cosa è la Draco racing per Nicky Pastorelli

COME HO DETTO SOPRA E' STATA PER ME UNA SCUOLA DI PROFESSIONISTI DALLA TECNICA ALLA IMMAGINE AL COMPORTAMENTO E ALLO STILE DI VITA.TUTTO.SPERO POTER ESSERE ANCORA CON LORO PERCHE' HO ANCORA MOLTO DA IMPARARE.

Cosa ti ha insegnato la precedente esperienza in E3000

IL PIACERE DI VINCERE.

Tu hai provato la superfund formula e poi la jordan che cosa hai notato di grossa differenza

SICURAMENTE LA F.1 E' MOLTO PIU' TECNOLOGICA . QUANDO HO PROVATO LA SUPERFUND PIOVEVA.

Sei diventato un pilota professionista che cosa ti manca ora

MANCA SEMPRE QUALCHE COSA E NON SI FINISCE MAI DI IMPARARE.ESSERE PROFESSIONISTI VUOE DIRE ANCHE QUESTO.

Che cosa diresti ad un ragazzo che vuole diventare pilota di monoposto

DIREI QUELLO CHE MI DISSE MORINI:SEI DISPOSTO A SACRIFICARE TUTTO?SEI DISPOSTO A PRENDERE LA VALIGIA E LASCIARE OGNI ALTRA COSA PER SEGUIRE IL TUO LAVORO?QUALE E' IL TUO HOBBY?E SE LA RISPOSTA E SI SI E IL MIO HOBBY SONO LE MACCHINA DA CORSA ALLORA IMPEGNARSI CONCENTRARSI E LAVORARE SODO.CON QUESTO NON E' CHE UNO CANCELLI LA PROPIA VITA PRIVATA.

Quale è ora il tuo sogno

VORREI DIVENTARE UN PILOTA PROFESSIONISTA E VINCERE E DIVENTARE CAMPIONE DEL MONDO.LO DEVO A TANTA GENTE E A ME STESSO ED E' IL MIO UNICO SOGNO.

Allrace ti ha sempre seguito guardando a Pastorelli oltre che ad un buon pilota anche una persona di ottimi principi credi che possiamo parlare di Nicky il ragazzo e non il pilota in una prossima intervista?

CERTO!CHE COSA E' CAMBIATO? IO SARO SEMPRE QUELLO DI PRIMA IN OGNI CASO.SE POI ARIVERO' DAVVERO IN ALTO L'UNICA COSA CHE CAMBIERA E' CHE FORSE AVRO' MENO TEMPO DISPONIBILE MA SARO SEMPRE E SOLO NICKY.

Ringrazio per la tua disponibilita a presto

IO TI RINGRAZIO E A PRESTO.

